

地域の皆様の声を聞きに!!



自転車で緑の旗を立てて、すぎはら秀幸は、長田の街を走っています。

地域の皆様に想いを伝えるために!!



この3年間、長田橋の上、新長田の商店街で辻立ち演説を行ってまいりました。



支援者との固い握手。「長田のことたのおで!!!」

すぎはら秀幸が政治家を目指す理由

私は長田で生まれ、育ち、祖父、父、私と3代にわたり長田で商売を行ってまいりました。

家族は妻と娘2人(宮川小学校5年生、西代中学校2年生)と長田で暮らしております。仲間とともに地域の街おこしを20年以上行ってまいりました。長田神社の追難式神事では、11年間鬼役を奉仕させて頂いております。生粋の「長田っ子」です。

このわが街、長田が20年間続けて人口が減少し地元の商店街や地域は疲弊し商店街の空き店舗も目立ち、街には閉塞感が漂っています。(神戸市内では、東灘区、灘区、中央区、西区等人口が増加している地域もあります。)

「長田を元気にしたい。」「今までの政治家に任せておけない。」この想いで私は政治家を目指す覚悟ができました。

3年前の統一地方選挙で神戸市政に1度目の挑戦を行いました。3417票の得票を頂きましたが、私の力不足で今は浪人中の身です。この3年間、愚直にこつこつと政治活動を行ってきました。

私に投票頂いた、3417人の長田区民の皆様の想いを私は決して裏切りません。

来年4月の新たな挑戦を目指し、あと1年頑張ります。

応援何卒宜しくお願い申し上げます。



JR新長田駅前デッキの写真

新長田南地区の再開発問題では、マスコミ・TVの取材などでは国道2号線より以南の地域を問題視しています。私は、JR新長田駅前こそ、大きな問題が残っていると思います。この写真を見て下さい。駅前のデッキ(橋)です。東急プラザ新長田に接続し駅前のピフレ(商業施設B1、1、2階)の前で切れています。皆さんは今のデッキ(橋)の状態が異常だとは思いませんか?現状ほとんど、使われていないデッキです。(途中で切れているため、大変不便なため)神戸市が行った、新長田南地区の再開発事業の売りである、3層構造(B1、1F、2F)計画で肝心の駅前のみが、未完成の状態です。本来の再開発計画では、このデッキは東急プラザ新長田(旧ジョイプラザ)、ピフレ、JR新長田駅に接続予定でした。当時のピフレの一部の地権者の方々の反対のために(神戸市からは、そのように聞いています。)ピフレの前でデッキが切れた状態で事業が完了しました。(当時、私、すぎはら秀幸はジョイプラザ名店会の会長を務めており、直接、神戸市と交渉した当事者です。)あれから数年が経過し、いまだにデッキの延伸工事は、行われておりません。神戸市からの返答としては、「いまだにピフレの地権者さんの反対のためデッキの延伸工事は、行えません。」という状態です。駅前には街の玄関口(顔)です。神戸市は、新長田を西の副都心と、位置づけています。駅前が現状のままでもいいのでしょうか?本来ならば、神戸市はピフレの床面積(商業部分)の60%以上を保有しいています。市が反対している地権者の方々を説得しデッキを延伸し駅前の人々の回遊性を高めるべきです。

***一日も早くピフレ・JR新長田駅へのデッキの延伸・接続を。(デッキに屋根の設置)**
(雨の日でも傘をささずに駅まで通行できる状態に!阪急西宮北口駅前やJR尼崎駅前のターミナル化を是非、新長田駅前にも実現を)

***地域の皆様の願望であるJR新長田駅に(新)快速電車の停車の実現を!**

神戸市は一日も早く、新長田の真の再開発事業の締めくくりを(完成)!!